

I. Abschnitt: Das Bauwesens Alt-Münchens von der Städtegründung bis Ende des 18. Jahrhunderts

b) Von der Stadtanlage und dem Aufbau der Stadt.

1. die weitausladenden Dachrinnen, die das Dachwasser auf die Mitte der Straßen führten;³⁴⁾ 2. die Aufstellung der meisten Brunnen der damaligen Zeit³⁵⁾ in der Mitte der Straßen; also in der Nähe der von mir angenommen Rinne.

Wie die Rinne ausgeführt war, muß natürlich zunächst fraglich bleiben; da die Rinnen oft ziemlich viel Wasser aufzunehmen hatten, ist es möglich, daß sie, wenigstens in besseren Straßen, kastenförmig ausgemauert und vielleicht mit Brettern oder Steinplatten abgedeckt waren (wie wir dies heute noch in alten Städten finden),

Daß solche Rinnen vorhanden waren, kommen auch aus einer Notiz von Regnet schließen, die er gelegentlich der Beschreibung des Rathauses macht;³⁶⁾ er sagt: zwischen der Stiege und den Buden ist eine große Öffnung, um das Ab- und Regenwasser in dem Pfisterbach (Glockenbach) zu führen, das vom schönen Turm, von der Weinstraße und den angrenzenden Gassen, am Platz Mariä und am Fischbrunnen vorbeiläuft, das Wasser der Dienergasse zu sich nimmt, dem Krutmarkt gegen den Ratsturm hinabläuft, das Wasser der Burggasse aufnimmt und sich endlich in den Pfisterbach ergießt.

Es ist unmöglich anzunehmen, daß diese Wassermenge, die sich auch schon bei mäßigem Niederschlag ergab, sich selbst einen Weg im Straßenpflaster suchen mußte; der lebhafte Straßenverkehr in diesen Straßen erfordert eine Regelung in dem Sinne, wie sie oben angenommen ist. - Wir ersehen weiter aus diese Bemerkung von Regnet, daß die Stadtbehörde gewissermaßen als Entwässerungskanäle im heutigen Sinne dienten; alle diese Bäche hatten oder haben (soweit sie heute noch bestehen), ziemlich starkes Gefälle, waren also zur Aufnahme dieser Abwässer vorzüglich geeignet. Dieses, besonders in der Talgegend und am Anger weitverzweigte Kanalsystem war das beste Hilfsmittel für die Reinigung der Stadt von allem Unrat, den sie dienten auch dazu, Abfälle aller Art, die sich in den Haushaltungen und bei den verschiedensten Gewerbebetrieben ergaben, aufzunehmen und fortzuschwemmen; es bestanden sogenannte Einschnittstellen³⁷⁾, an den Isarbächen wie an den Stadtgräben.

Auch die Stadtgräben, die von den Isarbächen bewässert wurden, hatten ursprünglich starkes Gefälle, sodass sie den Unrat rasch entfernten; später scheint sich in Folge ungenügender Reinigung

Die Baukunst Alt-Münchens

Autor: Steinlein, Gustav | ISBN: B002ZTXOUM

34) Diese ausladenden Rinnen mochten wohl das Vorbild für die gotischen Wasserspeicher gewesen sein; diese Art der Wasserableitung wurde übrigens erst im Jahre 1804 verboten (Dr. Wiedenhofer).

35) Nach einem Gedicht aus dem Jahre 1620 besaßen München damals 36 Schöpfbrunnen und 18 Röhrenbrunnen (letztere offenbar für die im Jahre 1600 erbaute Wasserleitung vom Isarberg).

36) a. a. D. Taf. 14.

37) Die letzte Einschüttstelle, wenn sie auch nicht mehr benutzt wurde, befand sich in der Schöfflerstraße bei der Wirtschaft zum Backerhof; sie wurde erst vor einigen Jahren entfernt; zu diesen Einschüttstellen gingen von der Straße aus schmale Treppen hinunter, da die Bachsohle mehrere Meter unter Straßenniveau lag, z.B. an Frauenplatz 4,5 m. Ich verdanke diese Mitteilungen, die sich auf den jetzigen Zustand der Stadtberge usw. beziehen, Herrn städt. Oberingenieur A. Hirschmann.