

Entwicklung der Stadt

Der zweite Mauerring

Das Isartor um 1570

Nach Sandtners Modell ausgenommen von G. Steinlein

wachsen der Bevölkerung, ?in immensum? schreibt wohl etwas übertreibend die Urkunde, das die Errichtung einer neuen Pfarrei bei Unser Lieben Frau notwendig machte. Man mußte an eine Stadterweiterung denken. Und wenn auch vorerst keine historische Ueberlieferung davon erzählt, so zeigt uns ein Blick in Sandtners Modell, wohin diese zunächst sich erstrecken mußte. Die Hauptlinie des Verkehrs ist natürlich die Salzstraße. Längs derselben, und zwar nach Osten hin, werden wohl die meisten neuen Häuser entstanden sein. Und hier hatte der zweite Wittelsbacher in München, Herzog Ludwig der Kelheimer, im Jahre 1204 bei einer schon