

Wasser- und Brückenbau

xxx

Isarkorrektion bei der Museumsinsel - 1813

xxx

Isarkorrektion - 1899

rektion. Die Kosten für die Regulierung betrugen rund M. 1600000. Die Arbeiten wurden durch das Stadtbauamt Abteilung für Wasser- und Brückenbau in Regie unter der Leitung des Baurats Frauenholz und des Bauamtmanns Dr.-Ing. Bosch und unter Mitarbeit von Oberingenieur Norkauer, Wasserbauinspektor Knorr, Ingenieur Blau und Hartmann ausgeführt.